

## VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 13 luglio 2022

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2022>

### 1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 7 giugno 2022

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

### 2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** riferisce alla Giunta Sportiva di un buon numero di eventi importanti: l'Extreme E che si è tenuto anche quest'anno a Capo Teulada è stato molto seguito, infatti il promoter intende mantenere la tappa in Sardegna.

Anche la gara WEC tenutasi a Monza è stata un successo, sia tecnico che di pubblico, anche se forse nel 2023 si terrà al Mugello per la prima partecipazione della Ferrari.

Quest'anno la premiazione della FIA si terrà in Italia, a Bologna, con costi per ACI molto contenuti se non del tutto azzerati.

Il Gran Premio di Imola ha dato utili superiori al milione di euro; si spera che sia stato un traino per il GP di Monza per cui la biglietteria sta già dando buoni risultati. In questi giorni alcuni aerei ITA avranno il logo del centenario dell'autodromo.

#### a.) Aggiornamento Commissioni

Il **Presidente** comunica alla Giunta l'intenzione di operare alcune modifiche ed integrazioni alle attuali Commissioni:

#### COMMISSIONE E-SPORT

Va integrata con:

De Leo Emanuela Mirella

Orlandini Sara

Bovio Gabriele

#### COMMISSIONE AUTOMODELLISMO

A seguito delle dimissioni di 3 componenti precedenti, questa è la nuova composizione:

Giubbilei Alessandro           Presidente

Brianza Andrea

Cossentino Carmine

Gesualdi Marco

Pischedda Pietro

Rota Alessandro

#### COMMISSIONE KARTING

Va integrata con:

Pezzolla Federico

La Giunta Sportiva concorda, pertanto:

la **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** delle indicazioni espresse dal Presidente circa le competenze delle Commissioni per il 2022; **considerata** la necessità di apportare alcune modifiche o integrazioni alle Commissioni E-Sport, Automodellismo e Karting; **ritenuto** opportuno, al fine di rendere l'azione delle succitate Commissioni rispondente alle competenze assegnate, ridefinire le composizioni con esperti delle rispettive specialità; **visto** l'art. 9.3 lett. a) delle stesse del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 63/2022**

di approvare le modifiche o integrazioni alle attuali Commissioni E-Sport, Automodellismo e Karting proposte dal Presidente Sticchi Damiani come specificato nell'elenco relativo allegato alla lett. B) alla presente deliberazione di cui è parte integrante

**3. Provvedimenti amministrativi**

a) Preventivo Rally di Roma Capitale ai sensi accordo ACI –MIPAAF

La Giunta Sportiva **visto** che, ai sensi dell' art. 15 della L. n.241/1990, è stato stilato un Accordo di collaborazione istituzionale tra il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali e l'Automobile Club d'Italia per gli anni 2022-2023; **considerato** che l'accordo Mipaaf-Aci verte sullo sviluppo delle comunità costiere e il settore della pesca; tenuto conto del fatto che nell'ambito del progetto in oggetto l'AcI propone di compiere, nell'ambito di alcune manifestazioni sportive che si svolgono sotto la sua egida, campagne di promozione per sensibilizzare il pubblico, i piloti e tutti gli addetti ai lavori sui prodotti della pesca e dell'acquacoltura inseriti in una corretta alimentazione evidenziandone l'importanza anche ai della preparazione atletica; **considerato** che tra le manifestazioni inserite nell'accordo figura anche il Rally di Roma Capitale, in programma dal 22 al 24 luglio p.v., organizzato da Motorsport Italia e valido anche come prova di Campionato Europeo; **visto** che la gara è una delle più seguite nel calendario della Federazione e, dato il carattere internazionale, richiama anche molti piloti e team stranieri favorendo in tal modo a conoscenza dei prodotti italiani anche all'estero; **visto** il preventivo, all. lett. C), presentato dalla società M33, che cura la promozione per conto di Motorsport Italia, relativo all'attività di promozione e distribuzione dei prodotti ittici che si svolgerà in occasione della partenza e dell'arrivo della manifestazione; **visto** che il preventivo di cui sopra ammonta ad euro 39.800,00 iva esclusa; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

**DELIBERAZIONE n.64/2022**

di approvare il preventivo presentato dalla società M33 per la promozione dei prodotti ittici italiani che si svolgerà in occasione del Rally di Roma Capitale, organizzato da Motorsport Italia, nell'ambito Accordo di collaborazione istituzionale tra il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali e l'Automobile Club d'Italia per gli anni 2022-2023, autorizzando il pagamento della somma di euro 39.800,00 iva esclusa.

La somma trova copertura nel co.ge. 410719002 "Attività promozionale" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

b) Richiesta Acisport Spa per RIS Green

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premesso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2022 presentati da ACI Sport SpA nel quale sono elencate tutte le attività di promozione ed i servizi che la Società svolgerà con la propria struttura per conto di ACI nel corso dell'anno; **tenuto conto** che il Piano di Attività e budget 2022 è stato approvato dalla Giunta Sportiva con Deliberazione n.81/2021; **considerato** che la Regione Sardegna ha assunto una deliberazione con la quale è stato rimodulato il contributo a favore di ACI; **tenuto conto** che la stessa Regione Sardegna ha contestualmente richiesto ad ACI di svolgere in occasione del Rally d'Italia Sardegna un'attività in tema di eco sostenibilità; **visto** che tale manifestazione "Green" si è svolta a Ittiri con la presenza dell'ex campione del Mondo Rally Miki Biasion; considerato che è stata necessaria una spesa supplementare per i servizi messi in atto pari a euro 80.000,00 oltre iva.; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 65/2022

di assegnare ad ACI Sport SpA, ad integrazione del budget 2022, la somma totale di euro 80.000,00 oltre IVA (ottantamila/00).

La somma di cui sopra trova copertura nel budget 2022 assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali WBS A-308-01-05-2011 nel co.ge 410720007 "Servizi organizzazione fuori regolamento".

c) Hospitality GP Imola

La **Giunta Sportiva visto** che nello scorso mese di aprile si è tenuto presso l'Autodromo di Imola il "*Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna 2022*"; **considerato** che tutti i partner facenti parte dell'organizzazione del Gran Premio, quali Regione Emilia Romagna, ICE, MIPAAF, hanno sostenuto i costi relativi alla propria hospitality; **considerato** che i costi degli ospiti ACI spettano alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali; **visto** che la somma complessiva per l'hospitality ACI è pari a euro 100.000,00 IVA inclusa ed attualmente appostata sul fondo di rappresentanza ed ospitalità della organizzazione eventi della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo; **ritenuto** opportuno che al saldo materiale delle spese provveda ACI Sport Spa; **visto** l'art.lett.o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 66/2022

di autorizzare la necessaria variazione di bilancio spostando la somma occorrente a coprire le spese di hospitality di competenza ACI per il "*Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna 2022*" pari ad eruro 100.00,00 iva inclusa dal budget della della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo a quello della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, co.ge 410719002 WBS A-310-01-01-2011 della Direzione dello Sport e Relazioni Internazionali;

di assegnare la somma sopra indicata ad ACI Sport Spa perché provveda ai pagamenti.

d) Progetto per promozione marchio BE.IT

La **Giunta Sportiva**, **visto** l'accordo stipulato tra ACI e l'Istituto Commercio Estero-ICE con il quale quest'ultimo ha contribuito alla realizzazione del "*Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna 2022*" con la somma di sette milioni di euro; **considerato** che nelle finalità dell'accordo rientra la valorizzazione in senso lato del "Made in Italy"; **visto** che dal 7 al 9 ottobre 2022 si svolgerà a Roma il "Junior Enterprises Italy October Meeting", il più grande evento a livello nazionale, organizzato dalle migliori Junior Enterprises italiane, come da allegato lett. D); **considerato** che Junior Enterprises Italy è la Confederazione Italiana delle Junior Enterprise, che operando nell'ambito di JE Europe, offre supporto alle giovani realtà imprenditoriali italiane nel loro lavoro e nello scambio di best practice; **tenuto conto** del fatto che tema dell'evento sarà lo sviluppo del marchio "Made in Italy" nei vari settori dell'imprenditoria, italiana ed estera; **ritenuto** utile partecipare alla manifestazione, che si svolgerà presso L'Università LUISS Guido Carli, e vedrà la presenza di altri importanti brand italiani e stranieri; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 67/2022

di autorizzare l'acquisto al costo di euro 1.500,00 (millecinquecento/00) oltre IVA del pacchetto standard di partecipazione al "Junior Enterprises Italy October Meeting" in programma a Roma dal 7 al 9 ottobre 2022.

La somma di cui sopra trova copertura nel budget 2022 assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali WBS A-310-01-01-2011 nel co.ge 411413019 "Contributi a terzi".

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, **visto** l'accordo stipulato tra ACI e l'Istituto Commercio Estero-ICE con il quale quest'ultimo ha contribuito alla realizzazione del "*Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna 2022*" con la somma di sette milioni di euro; **visto** che nell'ambito dell'accordo ACI si impegna a sostenere economicamente un Master di II livello organizzato dall'Università di Bologna; **considerato** che l'Università di Bologna ha chiesto ad ACI di farsi carico di due borse di studio per partecipanti al Master "Sustainable and integrate mobility in urban regions"; **tenuto conto** del fatto che il master intende formare tecnici specializzati nella progettazione e nella gestione della mobilità urbana collaborando con enti ed imprese capaci di utilizzare e sfruttare tecniche innovative; **considerato** che il Master è organizzato in collaborazione con la Fondazione Cassa di Risparmio di Imola, dove si trova anche la sede delle lezioni; **ritenuto** consono alla vocazione ed all'attività dell'Ente sostenere un Master specialistico in collaborazione con imprese italiane, contribuendo al tempo stesso allo sviluppo della mobilità sostenibile ed al rafforzamento del brand "Made in Italy"; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 68/2022

di autorizzare l'erogazione all'Università di Bologna della somma di euro 3.000,00 (tremila) oltre IVA da utilizzare come borsa di studio per la frequenza del Master di II livello "Sustainable and integrate mobility in urban regions" con sede ad Imola.

La somma di cui sopra trova copertura nel budget 2022 assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali WBS A-310-01-01-2011 nel co.ge 411413019 "Contributi a terzi".

#### 4. Regolamentazione 2022

la **Giunta Sportiva**, **premesse** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

##### DELIBERAZIONE n. 69/2022

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) PIANO SANITARIO E MEDICI FEDERALI REGIONALI

La **Giunta Sportiva richiede** all'Area Tecnica-Settore Medico di apportare modifiche all'attuale PES integrandolo con i riferimenti normativi relativi alla definizione degli standard di assistenza ed alle strutture deputate a rispondere alle necessità d'intervento urgente e le articola sui livelli di operatività.

La **Giunta Sportiva richiede** inoltre una ricognizione del numero di medici disponibili ad essere utilizzati sui campi di gara nelle varie regioni per avere gli elementi necessari ad individuare nuove misure che permettano di integrarli laddove ci sia carenza.

B.) POLIZZA UFFICIALI DI GARA – DIFFIDA AD ADEMPIERE AL RISARCIMENTO DANNI

Alcuni Commissari di Percorso hanno richiesto alla Federazione la copertura delle spese legali sostenute per la causa che li ha coinvolto a seguito di incidenti nella gara 14 mo Rally Legend, svoltosi il 9.10.2016, in territorio di San Marino, da società privata con sede in San Marino, era un evento non iscritto al calendario sportivo nazionale dell'A.C.I. La **Giunta Sportiva non accoglie** la richiesta poiché la gara in questione non si è svolta sotto l'egida federale, presupposto per la copertura assicurativa "tutela legale" degli ufficiali di gara in servizio; Commissari di Percorso non vengono scelti dalla Federazione ma la loro designazione è propria dell'organizzatore della manifestazione che liberamente contatta detti ufficiali di gara negli elenchi di disponibilità come pure il direttore della gara, instaurando un rapporto privato.

c) AUTOMODELLISMO - PIANO DI RILANCIO

La **Giunta Sportiva approva** il piano di rilancio presentato dal sig. Giubbilei, già componente della Commissione. Conferma inoltre lo svolgimento degli attuali Campionati.

d) AREA TECNICA

Modifica rilascio passaporti App. 6

La **Giunta Sportiva approva** la seguente modifica alla procedura di rilascio e rinnovo dei passaporti tecnici, al fine di superare le criticità attuali:

- tutti i CTN possono rilasciare i passaporti a seconda delle abilitazioni già approvate;
- i passaporti vengono validati dall'Area Tecnica nei 7 giorni successivi al rilascio;



- la normativa viene adeguata in maniera che sia chiaro che la responsabilità del rilascio è in capo al CTN ed il pilota sia consapevole che entro i 7 giorni il passaporto potrebbe essere sospeso perché non conforme;
- in caso di ripetuti errori nel rilascio dei passaporti i CTN responsabili delle non conformità incorreranno in provvedimenti disciplinari;
- si richiede ad Acinformatica di modificare in tal senso l'attuale procedura nel più breve tempo possibile.

#### Comparazione tempi vetture Cat. II

L'ing. De Felice presenta i risultati dello studio, richiestogli dalla Giunta Sportiva stessa, dal quale si evince che la sperimentazione delle norme FIA ha dimostrato che non c'è una riduzione significativa delle prestazioni.

La **Giunta Sportiva** dà mandato a De Felice di comunicare alla FIA i risultati dello studio; **la Giunta inoltre si riserva di portare** al prossimo Consiglio Sportivo Nazionale un progetto di revisione delle categorie attualmente previste nella normativa nazionale della Velocità in Salita.

#### e) KARTING – VARIAZIONE OMOLOGAZIONE CIRCUITO DEL SELE

E' pervenuta, per mezzo della Commissione Karting, la richiesta da parte del Circuito del Sele di modificare il grado di omologa della pista, da B ad A; la Giunta Sportiva prende atto della documentazione fotografica dei lavori di miglioramento eseguiti dopo il recente rinnovo dell'Omologa scaduta e del parere favorevole dell'ispettore Alessandro Ferrari.

La **Giunta Sportiva** accoglie la richiesta di omologa di Grado A.

#### f) AUTOSTORICHE - TRACCIATORI

La Commissione Auto Storiche intende procedere ad una sperimentazione sul campo in occasione delle ultime tre gare di Campionato Italiano Regolarità a Media della figura del "Tracciatore", approvata dal CSN del 2021, al fine di perfezionare il disciplinare del ruolo da riportare alla definitiva approvazione della Giunta Sportiva; la figura del "Tracciatore" diventerà obbligatoria a decorrere dall'anno sportivo 2023.

La **Giunta Sportiva approva**.

### **5.Ratifica Delibere del Presidente**

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 28/2022 del 30 giugno 2022, allegata al presente verbale alla lett. F) con la quale il Presidente ha stabilito di rimodulare la somma da riconoscere a Formula Imola S.p.a per il "**Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna 2022**" portando l'importo ad Euro 5.202.100,82 oltre IVA all'aliquota di legge; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n.70/2022

di ratificare la deliberazione n. 28/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 30 giugno 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 29/2022 del 5 luglio 2022, allegata al presente verbale alla lett. G) con la quale il Presidente ha stabilito la sostituzione del *Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina* con il *Rally delle Marche*, organizzato da PRS Group, alla data del 16 ottobre 2022, con il mantenimento della validità assegnata di Campionato Italiano Rally Terra;

**visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n.71/2022**

di ratificare la deliberazione n. 29/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 5 luglio 2022

**6. Varie ed eventuali**

a) **DECISIONE COLLEGIO GARANZIA – LIUZZI/TAGLIENTE**

La **Giunta Sportiva** ha deciso di ordinare agli organizzatori della 25<sup>a</sup> Cronoscalata Luzzi-Sambucina svoltasi il 20/8/2021 di modificare la classifica della gara sulla scorta della decisione del Collegio di Garanzia dello Sport che ha accolto il ricorso del pilota Liuzzi contro il pilota Tagliente.

b.) **PATTEGGIAMENTO EX ART. 48**

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 9/2022 del 22/3/2022, di aver raggiunto con il licenziato Oronzo Di Bari l'accordo, in base all'art. in oggetto.  
La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

Alle ore 16,40, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

f.to

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari

f.to

Roma, 13 luglio 2022